

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Pocztowa jest drogą gminną publiczną i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie na całej długości posiada ona nawierzchnię asfaltową, która na znacznej długości jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami, wskutek czego jest utrudniony przejazd.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę odcinka przedmiotowej drogi pomiędzy istniejącymi nakładkami nowej nawierzchni w rejonie skrzyżowaniem z drogą boczną o łącznej długości ok. 130 m poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,2 m.

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) gr. śr. 4 cm

3. Odwodnienie jezdni

Zaprojektowano odwodnienie przedmiotowej ulicy poprzez zabudowę przyjezdniowego cieku betonowego szer. 0,6 m. Ponadto remontowi poddany zostanie istniejący przepust Ø 800 zlokalizowany pod jezdnią w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą boczną.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Pocztowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- podziemna linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
4. W ramach planowanej przebudowy drogi wykonany zostanie remont istniejącego obiektu inżynierskiego.